

Október 2019



# Samgönguáætlun 2020–2034

| Stjórnarráð Íslands  
Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið



## Framtíðarsýn

Ísland er í fremstu röð með trausta og örugga innviði, öflug sveitarfélög, verðmætasköpun og framsækna þjónustu. Tækni tengir byggðir og Ísland við umheiminn í jafnvægi við umhverfið.



Samgönguáætlun



Samgönguáætlun



Fjarskiptaáætlun



Samgönguáætlun



Fjarskiptaáætlun



Byggðaaætlun



Samgönguáætlun



Fjarskiptaáætlun



Byggðaáætlun



Stefna um  
sveitarstjórnarmál

## Lagaumhverfi samgönguáætlunar

- Lög samgönguáætlun nr. 33/2008

- Ný lög um opinber fjármál
  - Fjármálastefna
  - Fjármálaáætlun
  - Fjárlög



# Samgönguáætlun 2020–2034

Þörf er á brýnum  
samgöngubótum um land allt.

Uppfærð samgönguáætlun  
komin í samráðsgátt — lögð  
fram á þingi í nóvember.



## Hvers vegna uppfærð samgönguáætlun?

- Framlög til vegagerðar aukin umtalsvert við endurskoðun fjármálaáætlunar síðasta vor.
- Samgöngur á höfuðborgarsvæðinu fjármagnaðar með samgöngusáttmála.
- Endurskoðun á fjármögnun samgangna.
- Ný flugstefna Íslands.
- Ný stefna í almenningssamgöngum milli byggða.



# Ávinningur

Aukið  
öryggi

Stytting  
vegalengda

Efling  
atvinnusvæða

Sterkara samfélag

## Gríðarmikil uppbygging innviða

- Vegagerðin telur nauðsynlegt að fara í um **200 verkefni** á næsta aldarfjórðungi sem áætlað er að kosti yfir **400 milljarða króna**.
- Framkvæmdum forgangsraðað með hliðsjón af **umferðaröryggi, umferðarpunga** og **þjóðhagslegum ábata**.



## Öryggi er leiðarljósið

Árlegur samfélagslegur  
kostnaður af umferðarslysum

**40–60** ma. króna

- Álag á vegi landsins aukist gríðarlega síðustu ár.
- Brýn þörf á að flýta samgöngubótum um allt land.
- Samgöngusáttmáli höfuðborgarsvæðisins.
- Stærsta verkefnið að **auka öryggi** í umferðinni.
- Ný stefna um almenningssamgöngur milli byggða

## Helstu atriði í uppfærðri samgönguáætlun

- Framlög til vegagerðar aukin umtalsvert við endurskoðun fjármálaáætlunar í vor.
- Fjölmörgum framkvæmdum flýtt á tímabili áætlunarinnar.
- Áform um helstu verkefni sem henta fyrir samvinnuverkefni (PPP).
- Bein fjármögnun ríkisins í samgöngusáttmála höfuðborgarsvæðisins er staðfest.
- Sérstök jarðgangaáætlun.
- Aðskildar akstursstefnur að Borgarnesi, austur fyrir Hellu og að Leifsstöð.
- Fyrsta flugstefna Íslands.
- Fyrsta heildarstefna um almenningssamgöngur milli byggða.



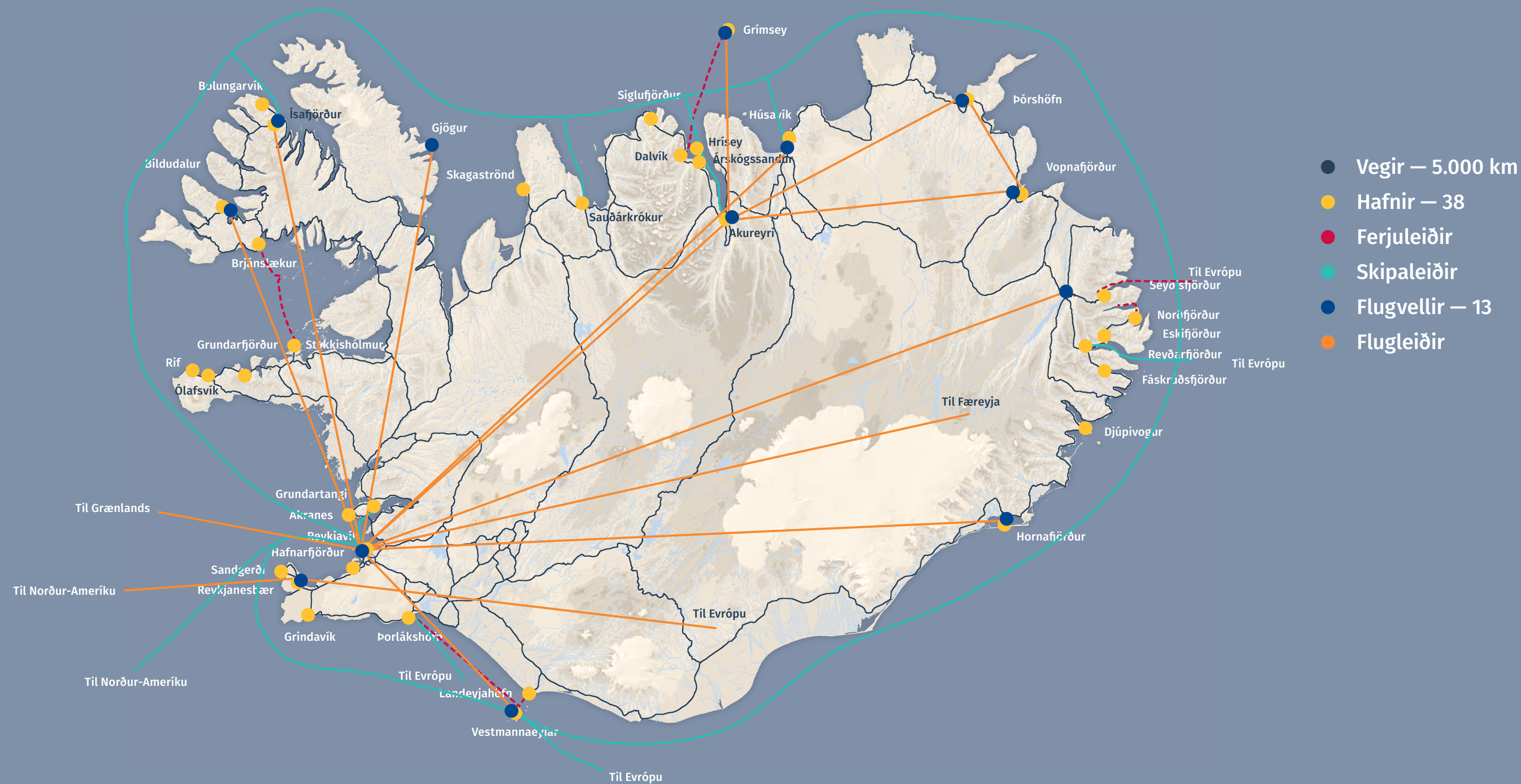


## Stefna til fimmtán ára





# Grunnnet samgangna





# Skipting framlaga 2020–2034

Verðlag fjárlaga 2020 (m. kr.)

Vegagerð	559.353
Flugvellir og flugleiðsaga	36.954
Hafnamál	14.220
Stjórnsýsla, öryggi og eftirlit	19.191
Rannsóknarnefnd samgönguslysa	2.505
Varasjóður	618
<b>Samtals</b>	<b>632.841</b>

**632,8**  
ma. kr.





# Framlög til vegamála aukast

Fjárhæðir í m. kr.

	2019–2023	2020–2024	
Viðhald	49.120	52.360	+ 6,6%
Þjónusta	27.540	29.967	+ 8,8%
Nýframkvæmdir	55.755	68.295	+ 22,5%
Tengivegir*	4.400	5.209	+ 18,4%

\*Þessi upphæð er hluti af heildartölu nýframkvæmda.

## Breytt forgangsroðun

**214,3**  
ma. kr.

Á tímabilinu verður samgönguframkvæmdum sem í heild eru metnar á 214,3 ma. króna flýtt miðað við fyrri áætlanir.

**125,5**  
ma. kr.

Utan höfuðborgarsvæðisins er framkvæmdum fyrir um 125,5 ma. króna, flýtt.

**88,8**  
ma. kr.

Á höfuðborgarsvæðinu er framkvæmdum fyrir um 88,8 ma. króna, flýtt.



# Helstu verkefni sem hefur verið flýtt

Suðursvæði 1 og 2

---

Aðskildar akstursteftnur frá Skeiðavegamótum að Hellu	<b>klárað á 3. tímabili</b>	8 ma. kr.
Brú á Ölfusá	<b>samvinnuverkefni</b>	6 ma. kr.
Varmá–Kambar	<b>klárað á 1. tímabili</b>	2,7 ma. kr.
Aðskildar aksturssteftnur Fitjar–Rósaselstorg	<b>klárað á 2. tímabili</b>	3 ma. kr.

---



# Helstu verkefni sem hefur verið flýtt

## Vestursvæði

---

Aðskildar akstursstefnur Akrafjallsvegur–Borgarnes	<b>klárað á 2. og 3. tímabili</b>	8 ma. kr.
Dynjandisheiði	<b>klárað á 1. tímabili</b>	5,8 ma. kr.
Bíldudalsvegur–Vestfjarðavegur	<b>klárað á 2. tímabili</b>	4,8 ma. kr.

---



# Helstu verkefni sem hefur verið flýtt

## Norðursvæði

---

Breknaheiði	<b>klárað á 1. tímabili</b>	1,1 ma. kr.
Vatnsnesvegur	<b>nýtt</b>	3 ma. kr.

---



# Helstu verkefni sem hefur verið flýtt

## Austursvæði

---

Reyðarfjörður–Breiðdalsvík	<b>klárað á 3. tímabili</b>	4,8 ma. kr.
Um Lón	<b>klárað á 3. tímabili</b>	3 ma. kr.
Hornafjarðarfljót	<b>klárað á 1. tímabili (gjaldtaka)</b>	4,9 ma. kr.
Axarvegur	<b>klárað á 1. tímabili (gjaldtaka)</b>	2,8 ma. kr.
Fjarðarheiðargöng	<b>klárað á tímabili áætlunar</b>	35 ma. kr.
Mjóafjarðargöng/Seyðisfjarðargöng	<b>Nýtt (50% á þriðja tímabili)</b>	30,8 ma. kr.

---



# Helstu verkefni sem hefur verið flýtt

## Samgöngusáttmáli höfuðborgarsvæðisins

---

Borgarlína	<b>nýtt</b>	49,6 ma. kr.
Miklabraut í stökk	<b>unnið á 2. og 3. tímabili</b>	21,8 ma. kr.
Stokkur í Garðabæ	<b>klárað á 3. tímabili</b>	7,6 ma. kr.
Holtavegur–Stekkjabakki	<b>verk klárað á 1. tímabili</b>	2,2 ma. kr.
Rjúpnavegur–Breiðholtsbraut	<b>klárað á 1. tímabili</b>	1,6 ma. kr.
Hjóla- og göngustígar	<b>sérstök fjárveiting fyrir hbsv.</b>	6 ma. kr.

---

## Samvinnuverkefni (PPP)

- Henta vel í stórum og vel skilgreindum nýframkvæmdum.
- **Val um aðra leið** meðan á framkvæmdum stendur.
- Samvinna opinberra aðila og einkaaðila um fjármögnun, framkvæmdir og veghald á tilteknum köflum þjóðvega.
- Gjaldtaka í tiltekinn tíma. Eignarhald innviða til ríkisins í lok samningstíma.
- Dæmi: **Axarvegur, Hornafjarðarfljót, Brú yfir Ölfusá, tvöföldun Hvalfjarðarganga, Sundabraut og jarðgöng um Reynisfjall/láglendisvegur um Mýrdal.**



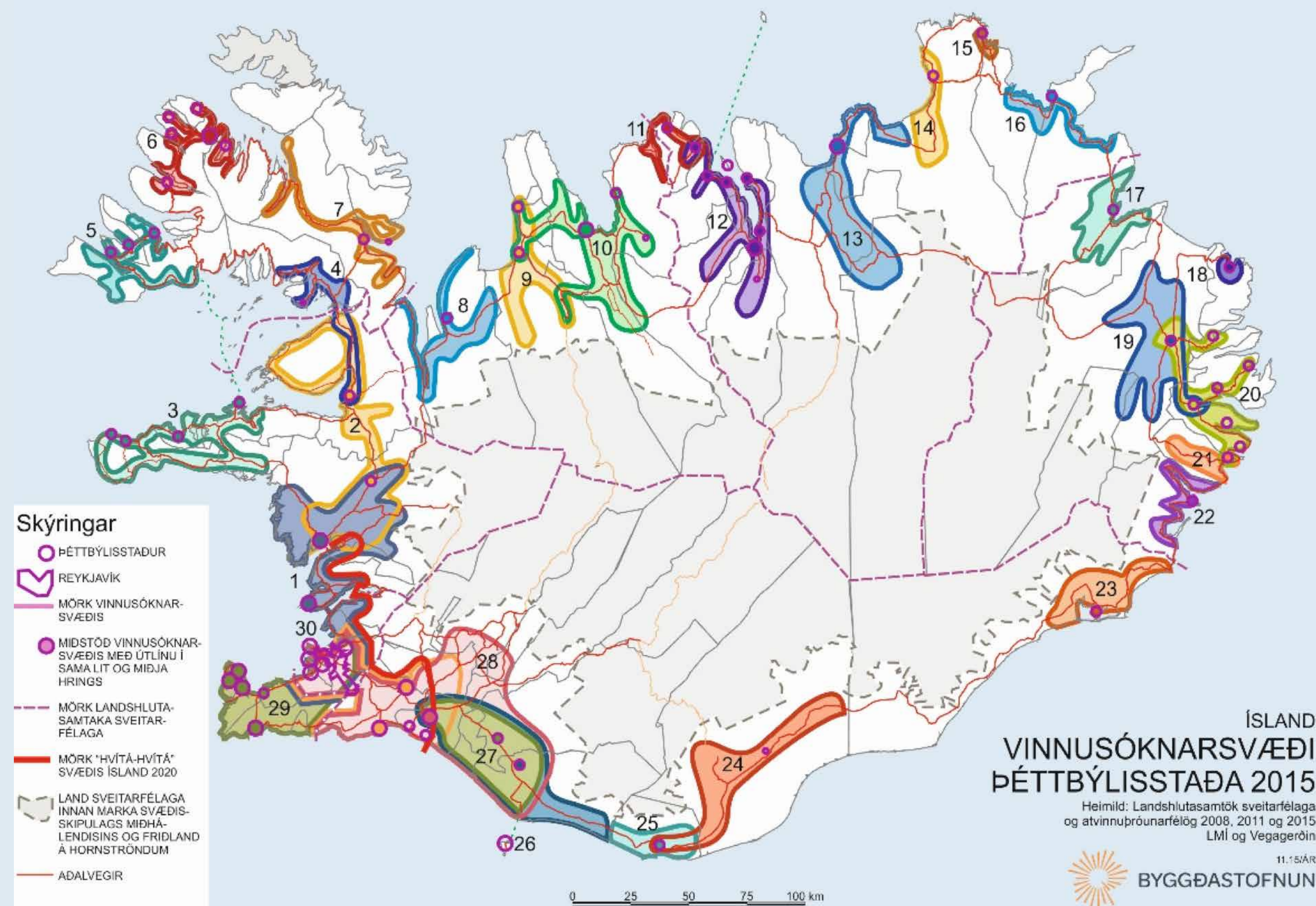


# Almennt um fjárveitingar – hafnamál

Hafnaframkvæmdir

14,2 ma.  
2020–2034

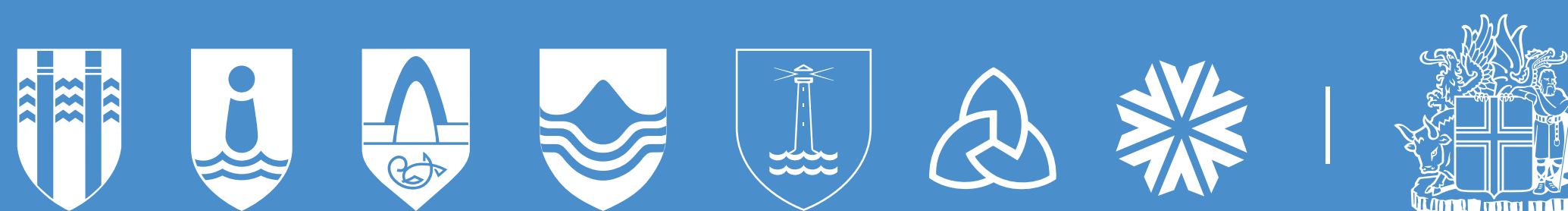
# Vinnusóknarsvæði





# Samgöngusáttmáli höfuðborgarsvæðisins

Ríkisstjórnin og sex sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu —  
Garðabær, Hafnarfjörður, Kópavogur, Mosfellsbær,  
Reykjavík og Seltjarnarnes — hafa gert með sér **tímamóta-  
samkomulag** um skipulag og fjármögnun uppbyggingar  
á samgönguinnviðum og almenningssamgöngum  
á höfuðborgarsvæðinu til fimmtán ára.



Gildistími samkomulags er jafnlangur samgönguáætlun frá 2020–2034.



Sameiginleg  
framtíðarsýn



Heildarhugsun fyrir  
skipulagssvæðið



Áhersla á fjölbreytta  
ferðamáta og umhverfi



Á 15 árum verður ráðist í einar umfangsmestu samgönguframkvæmdir sögunnar til að flýta úrbótum á höfuðborgarsvæðinu sem að óbreyttu tækju 50 ár.

2034	2069
<b>15</b> ár	<b>50</b> ár

# Fyrsta flugstefna Íslands

Flugstefna Íslands lítur dagsins ljós í fyrsta sinn.

Tilgangurinn er að skapa umhverfi sem viðheldur grunni fyrir flugrekstur og flugtengda starfsemi á Íslandi, hvort sem er núverandi eða nýja starfsemi, og styður vöxt hennar að því marki sem það er þjóðhagslega hagkvæmt, eykur styður atvinnusköpun og stuðlar að jákvæðri byggðapróun.

Ávinningur verulegur af öflugum flugsamgöngum. Í með beinum hætti í gegnum störf og skattgreiðslur fyrirtækja og starfsmanna í flugi og flugtengdri þjónustu, en einnig með óbeinum hætti í öðrum atvinnugreinum.



## Lykilviðfangsefni nýrrar flugstefnu (1)

- 1 Viðhalda og styrkja grundvöll fyrir sterkan íslenskan flugrekstur þar sem skilvirkni, þjónusta, hagkvæmni og öryggi eru meginstef.
- 2 Veita áfram flugleiðsögupjónustu í fremstu röð á Norður-Atlantshafi og vinna að aukinni skilvirkni þjónustunnar.
- 3 Byggja á þeim árangri sem náðst hefur í flugöryggismálum og nýta allar leiðir til að stuðla áfram að auknu flugöryggi.
- 4 Draga úr neikvæðum umhverfisáhrifum flugs og flugtengds rekstrar. Greiða fyrir orkuskiptum á sviði flugsamgangna samfara tækniþróun og stuðla að uppbyggingu nauðsynlegra innviða vegna þeirra.

## Lykilviðfangsefni nýrrar flugstefnu (2)

- 5 Keflavíkurflugvöllur verði áfram megin alþjóðaflugvöllur landsins. Innviðir þar greiði fyrir öflugum millilandaflugum, þar með talið alþjóðlegu tengiflugi.
- 6 Skilvirkt kerfi alþjóðaflugvalla hér á landi sem er samþætt og á einni hendi. Stutt við möguleika á fleiri hliðum inn til landsins til að fjölga svæðum sem geta notið góðs af ferðaþjónustu.
- 7 Byggja upp innviði alþjóðaflugvalla landsins með áherslu á að þeir mæti sem best þörfum flugrekenda fyrir varaflugvelli. Egilsstaðaflugvöllur sé í forgangi að því leyti.
- 8 Tryggja einfaldar, auðveldar og þægilegar tengingar milli allra þátta almennings-samgöngukerfisins með áherslu á að tengja innanlandsflug við aðra hluta samgöngukerfisins, þ.m.t. millilandaflugum.



## Lykilviðfangsefni nýrrar flugstefnu (3)

- 9 Íbúum á landsbyggðinni auðveldaður aðgangur að miðlægri þjónustu á höfuðborgarsvæðinu í innanlandsflugi með hagkvæmari hætti.
- 10 Vinna að því að menntun í flugi og flugtengdum greinum verði hluti af opinberu menntakerfi. Stuðla að frekari rannsóknum háskólasamfélagsins í þágu flugs og flugtengdrar starfsemi. Bæta söfnun tölfraeðiupplýsinga á sviði flugs og flugrekstrar héraendis.
- 11 Vinna að undirbúningi og uppbyggingu aðstöðu fyrir einka- og kennsluflug utan höfuðborgarsvæðisins. Metin þörf á landingarstöðum með hliðsjón af öryggishlutverki þeirra.
- 12 Flugvernd verði áfram tryggð hér á landi.



## Ný heildarstefna í almenningssamgöngum milli byggða

Fyrsta heildarstefna í almenningssamgöngum milli byggða á Íslandi.

Almenningssamgöngur með flugi, ferjum og almenningsvögnum myndi eina sterka heild og boðið verði upp á eitt leiðarkerfi fyrir allt landið með bættu aðgengi.

Markmiðið auka hlutdeild almenningssamgangna í ferðum milli byggða á Íslandi og stuðla þannig að umhverfisvænni, öruggari og þjóðhagslega hagkvæmari umferð um allt land.





## Lykilviðfangsefni nýrrar stefnu

- 1 Heildstætt leiðarkerfi á landi, láði og legi og boðið upp á samþættar leiðir milli staða.
- 2 Gott aðgengi að upplýsingum um leiðir milli áfangastaða og kaup notenda á farmiðum auðvelduð.
- 3 Að tryggja að ferðamátinn sé samkeppnishæfur.



## Lykilviðfangsefni nýrrar stefnu

- 4 Öryggi farþega á ferðalögum og á biðstöðvum, flugstöðum og ferjuhöfnum tryggt.
- 5 Aðgengi allra að þjónustunni, þar með talið fatlaðs fólks og hreyfihamlaðra, verði eins og best verður á kosið.
- 6 Að tryggja samræmt skipulag ferðamátanna og örugga framkvæmd þjónustu.



# Jarðgangaáætlun

2020

Framkvæmdum lýkur við  
**Dýrafjarðargöng.**

2022

Framkvæmdir hefjast við  
**Fjarðarheiðargöng.**

Jarðgöng á milli Seyðisfjarðar og Mjóafjarðar (Seyðisfjarðargöng) og Mjóafjarðar og Fannardals (Mjóafjarðargöng) hefjast síðar á tímabili samgönguáætlunar.

## Önnur möguleg jarðgangaverkefni

- **Ísafjörður–Súðavík.** (2,6–6,8 km). Hugsanlega leyst með vegskálum.
- **Fljót–Hólsdalur** í Siglufirði (Siglufjarðarskarð). 5,2 km.
- **Múlagöng**, breikkun vegna mikillar umferðar.
- **Hvalnesskriður**, Lónsheiði. (3–6 km). Hugsanlega leyst með vegskálum.



## Átak í að jafna stöðu kynja

Átak í að jafna stöðu kynja  
í atvinnugreinum tengdum  
samgöngum.

Mikilvægt að gera störf  
til sjávar eftirsóknarverð  
fyrir konur.

## Börn og samgöngur

- Börn og ungmenni eru virkir þátttakendur í samgöngum.
- Mikilvægt er að taka tillit til þarfa þeirra og hlusta á skoðanir þeirra við stefnumótun í samgöngumálum.
- **Ráðstefna um börn og samgöngur** haldin föstudaginn 8. nóvember.





Kynnið ykkur endurskoðaða samgönguáætlun  
á samráðsgátt stjórnvalda — **samradsgatt.is**